



Sécuriser



Alerter



Guider



Autoroutes & voies rapides



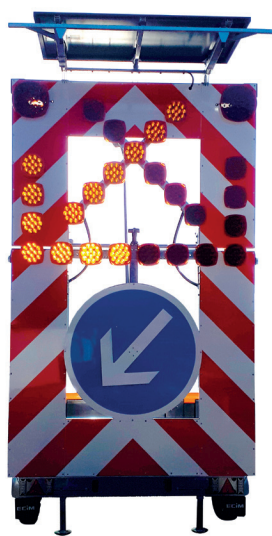
Chantiers

SIGNALISATION LUMINEUSE REMORQUÉE ➤ FLÈCHE LUMINEUSE DE RABATTEMENT

ZÉPHIR RA



CE



Remorque écoresponsable équipée d'une Flèche Lumineuse de Rabattement fonctionnant à l'énergie solaire. ➤➤



LES POINTS FORTS

➤ USAGE

- **Matériel écoresponsable** équipé d'un panneau solaire et contribuant ainsi à la réduction de la consommation énergétique
- **Remorque FLR silencieuse** respectant les riverains en utilisation péri-urbaine
- Utilisable de jour comme de nuit : l'énergie photovoltaïque accumulée la journée permet une autonomie complète pour les chantiers de nuit
- L'énergie solaire permet le maintien en charge des batteries et assure le fonctionnement des signaux lumineux à Leds basse consommation
- Le double essieu de la remorque lui assure une **grande stabilité**
- Deux versions disponibles : PTAC 750 kg et 1300 kg

➤ EXPLOITATION

- **Installation sécurisée** grâce au boîtier de commande déportée **MAÂT** : permet de dégager l'opérateur de la voie circulée lors de la mise en place des stabilisateurs
- La remorque se recharge sans qu'il soit nécessaire de la brancher ce qui offre une grande souplesse d'utilisation
- Système de sécurité antivol
- Entretien réduit grâce à l'absence de moteur thermique

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE**
Fonctionnement à l'énergie solaire
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Nouvelle-Aquitaine

AXIMUM

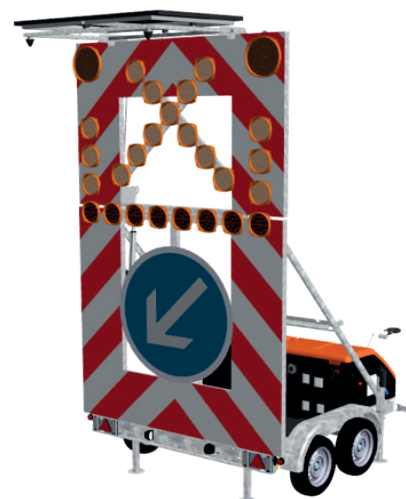


FABRICATION FRANÇAISE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Remorque double essieu
 - PTAC : 750 kg ou 1300 kg
 - Châssis et structures en acier galvanisé à chaud
 - Attelage anneau 42x68 + boîte à rotule (tête lapin) Ø 50 mm
 - Frein de parking
 - 4 stabilisateurs électriques contrôlés en courant pour une protection contre les sur-intensités
 - Boîtier de commande des stabilisateurs déportée MAÂT
 - 4 goujons antivol + cadenas pour les roues
 - Coffre teinté dans la masse
-
- 2 batteries de 140 Ah + Cellule photovoltaïque 300 Wc
 - Télécommande radio KHEOPS
 - Chargeurs fournis : véhicule, USB, Allume cigare, 230V, remorque



- Signalisation homologuée à LEDS 10/30 Volts
- Repliage à 135° du panneau haut
- Relevage électrique
- Contrôle en temps réel de l'état du signal
- Chargeurs 230 Volts compris / prise européenne
- Anémomètre, sécurité vent relatif qui empêche les efforts négatifs sur l'attelage et sécurise la phase de déploiement



Boîte à rotule
Ø 50 mm



Boîte MAÂT



OPTIONS

- Coffre couleur au choix



CONFORMITÉ

- Conforme aux classes L8H/O1 et L9M/O3 de la norme NF EN 12-352 relative aux feux de balisage et d'alerte
- Homologations : 10R-05 16128, 10R-05 16105, 10R-05 16127, 10R-05 16128