

TN DATA BIKE

QUALIFIER ET SÉCURISER VOS AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Technologies Nouvelles a développé une solution dédiée au diagnostic complet des voies cyclables permettant au gestionnaire d'optimiser la sécurité et le confort des usagers.

Une innovation au service des mobilités actives

- Un **diagnostic réalisé en situation réelle** avec accès libre à l'ensemble des voies cyclables.
- Un équipement **respectueux de l'environnement** : système d'auscultation intégré sur un vélo à assistance électrique.
- Un outil d'aide à l'amélioration du patrimoine voirie afin de **favoriser une circulation cycliste confortable et sécurisée**.



COLLECTER LES DONNÉES

Enregistrer une banque d'images, la position exacte du système de mesure et le ressenti de l'utilisateur lors de ses déplacements.



ÉVALUER LE RÉSEAU CYCLABLE

Analyser l'état de la voie et son environnement, qualifier les besoins éventuels d'entretien et les niveaux de confort et de sécurité.



CONSEILLER & ACCOMPAGNER

Préconiser des solutions d'entretien et d'amélioration pour permettre aux usagers de circuler de façon aisée et en toute sécurité.

flashez moi !



Découvrez en images le système innovant d'acquisition des données afin de qualifier le niveau de service offert aux usagers des voies cyclables.

AUSCULTATION À GRAND RENDEMENT ET DIAGNOSTIC EXHAUSTIF DE L'ÉTAT DES VOIES CYCLABLES

- Meilleure connaissance des aménagements cyclables existants.
- Faciliter la prise de décision : nouveaux aménagements ou entretien / modifications des infrastructures cyclables.
- Optimiser le budget d'entretien.
- Fiabilité et précision maximale du système :
 - affichage de la cartographie en temps réel, contrôle des capteurs et vérification de la qualité d'acquisition des données.
 - centrale inertielle hybridée avec deux antennes GPS couplées à un odomètre.



Tablette sur support



Caméra embarquée



Centrale inertielle

LIVRABLES

1 / Enregistrements de l'état des voies, qualité du revêtement, déformations du profil en long et dégradations (nids de poule).

2 / Analyse des données :

- Niveau de confort : obstacles, pentes, stationnement, mobilier urbain adapté...
- Qualité générale du marquage et des revêtements au sol du réseau cyclable, visibilité.
- Conformité des équipements de la route : signalisation horizontale et verticale, signalisation lumineuse tricolore et traversées cyclistes.
- L'environnement de la voie cyclable : densité de la circulation, zones à risque d'accident.
- Focus : études de sécurité aux droits des intersections (sur demande).

3 / Restitution des données géolocalisées, publication des cartes de l'état des chaussées et du confort ressenti par l'utilisateur via un lien dynamique solution SIG Open Source et recommandations personnalisées.

